

HSP Viano

Dokumentacja techniczna
Piecze na pellets

PL

Wstęp

Dziękujemy serdecznie za zakupienie naszego wyrobu!

Opis urządzenia grzewczego zapoznaje szczegółowo z konstrukcją, specyfikacją techniczną i obsługą urządzenia grzewczego. Zalecamy dokładne zapoznanie się z tymi danymi. Pomoże to uniknąć ewentualnych błędów podczas właściwego montażu i obsługi.

Szczegółowe warunki instalacji i obsługi można znaleźć w Instrukcji ogólnej obsługi (część dostawy).

Uwagi w tekście

PL



Najważniejsze są uwagi oznaczone napisem **OSTRZEŻENIE**. Uwagi oznaczone napisem **OSTRZEŻENIE** zwracają uwagę na **poważne niebezpieczeństwo uszkodzenia urządzenia grzewczego lub zranienia**.



Uwaga oznaczona napisem **Uwaga** zwraca uwagę na możliwe uszkodzenie urządzenia grzewczego.



Uwaga oznaczona napisem **Ważne** zwraca uwagę na informacje ważne dla eksploatacji urządzenia grzewczego.



Uwaga jako taka zwraca uwagę zupełnie ogólnie na informacje ważne dla eksploatacji urządzenia grzewczego.

Contents

1. Specyfikacja techniczna	1
2. Opis techniczny	2
3. Podłączenie pieca peletowego do komina	3
4. Czyszczenie	7
4.1. Czyszczenie powierzchni	7
4.2. Czyszczenie szyby	7
4.3. Na wyświetlaczu pojawia się błąd F040 „Wyczyścić przestrzeń spalania”	7
4.4. Czyszczenie palnika - raz na tydzień	7
5. Konserwacja	9
5.1. Czyszczenie przewodów dymowych	9
5.2. Czyszczenie zasobnika na pelety - raz na rok	12
6. Lista części zamiennych	13
6.1. Rysunek esztplozyjny modelu (bez obudowy)	13
6.2. Detail A1	15
6.3. Obudowy HSP Viano	16
7. Schemat połączeń	18

Ważne informacje od producenta!



IMPORTANT

Prosimy przestrzegać następujących zaleceń:

Jakość pelet drzewnych:

W zależności od producenta istnieją pelety jasne, ciemne, krótsze albo dłuższe. **Nawet dostawy od tego samego producenta mogą być o różnej jakości.** Normy obowiązujące dla pelet drzewnych stają się coraz precyzyjniejsze, ale pomimo tego: drewno pozostaje drewnem i z punktu widzenia popiołu i żużla ma swoje charakterystyczne własności.

Konieczność czyszczenia:

Jeżeli w zimnej komorze spalania pojawia się osady popiołu i żużla, to trzeba ją będzie wyczyścić. **Patrz ust. 8 Czyszczenie i konserwacja.** Jeżeli nie będzie to wykonane, wspomniane osady będą narastać, a piec po pewnym czasie nie będzie się już poprawnie sam uruchamiać.

W komorze spalania mogą się też gromadzić pelety. W esztremalnym przypadku poziom pelet może osiągnąć krawędź zsypu pelet. Może wtedy dojść do zapłonu wstecznego i zapalenia się paliwa w zasobniku pelet. **Wtedy Państwa piec może ulec zniszczeniu, a takiego przypadku nie uwzględniają uprawnienia gwarancyjne.**

W celu zapewnienia maszynalnej żywotności i bezawaryjnej pracy:

Prosimy uważnie i w całości przeczytać instrukcję instalacji i obsługi. Zalecamy zachować ją do użytku w przyszłości.

1. Dokładne kontrole zgodnie z instrukcją przeprowadzamy codziennie, przy każdej nowej dostawie pelet albo, jeżeli piec nie pracował przez dłuższy czas – na przykład w sezonie letnim.

2. Zalecenia:

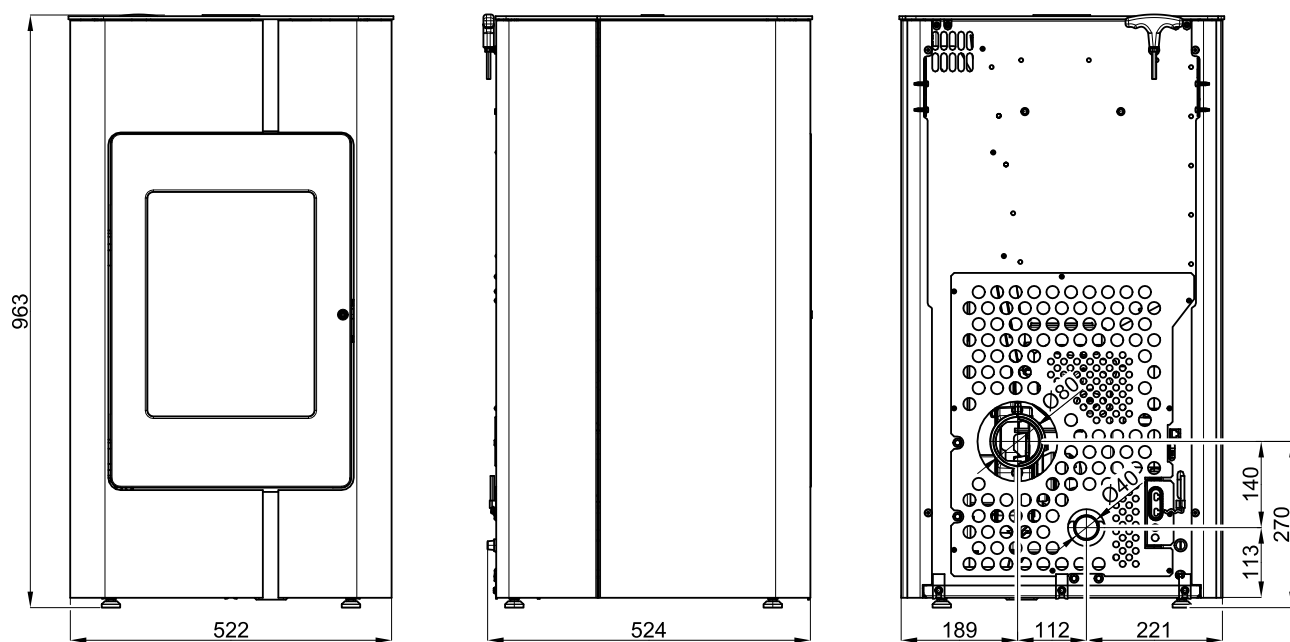
Pierwszą instalację Państwa nowych pieców peletowych, ich pierwsze wyczyszczenie i rewizję zalecamy zlecić do jednego z naszych umownych, wyspecjalizowanych, współpracujących zakładów serwisowych. Ich pracownicy są odpowiednio przeszkoleni i mają niezbędną wiedzę i doświadczenie do bezbłędnej instalacji Państwa nowych pieców peletowych, ich uruchomienia do pracy i wykonywania ich konserwacji. Osobiście zapoznają oni Państwa z zasadami ich użytkowania i konserwacji oraz przedstawiają je Państwu w praktyce.

Prosimy pamiętać, że w przypadku powstania jakichkolwiek usterek spowodowanych wadliwą instalacją, esztploatacją albo konserwacją, nastąpi utrata prawa do Państwa roszczeń z tytułu gwarancji.

1. Specyfikacja techniczna

	HSP Viano
Zakres mocy grzewczej:	2,4 – 8,6 kW
Moc grzewcza znamionowa:	8,0 kW
Norma testowa:	EN 14785
Wysokość:	963 mm
Szerokość:	522 mm
Głębokość:	524 mm
Ciężar:	98 kg
Średnica szyjki odprowadzenia gazów dymowych:	80 mm
Temperatura gazów dymowych:	198 °C
Ciśnienie transportowe przy mocy nominalnej:	11 Pa
Ciśnienie transportowe przy mocy obniżonej:	7 Pa
Min. ciąg komina:	5 Pa
Maks. ciąg komina:	15 Pa
Strumień masowy gazów dymowych w g/s:	5,7 g/s
Wydajność (przy mocy nominalnej/przy mocy obniżonej):	90/94 %
CO – przeliczone na 13% O ₂ (%):	≤ 0,02 %
CO - (przeliczone na 13% O ₂):	≤ 300 mg/Nm ³
OGC - (przeliczone na 13% O ₂):	≤ 60 mg/Nm ³
NO _x - (przeliczone na 13% O ₂):	≤ 200 mg/Nm ³
Udział pyłu w spalinach (przeliczone na 13% O ₂):	≤ 20 mg/Nm ³
Zawartość zasobnika na pelety:	ca. 17 kg
Czas palenia z jednym wsadem (min./maszt.):	ca. 10 h/30 h
Zatwierdzony opał: Pelety drzewne o niskiej zawartości pyłu według Ö-Norm M 7135, DIN 51731, EN 14961-2:	Średnica: 6 mm
	Długość: max. 30 mm
Zdolność ogrzania pomieszczenia wg Ö-Norm M 7521:	max. 230 m ³
Zdolność ogrzania pomieszczenia wg DIN 18893, ogrzewanie stałe:	250m ³ /145m ³ /98m ³
Zdolność ogrzania pomieszczenia wg DIN 18893, ogrzewanie czasowe:	165m ³ /95m ³ /65m ³
Zasilanie prądem:	230 V (50 Hz)
Elektryczny pobór mocy:	max. 50 W
Elektryczny zapłon (na maszt. 15 minut przy starcie):	max. 400 W
Zabezpieczenie elektroniki: (F3)	T 0,315 A, 250 V
Zabezpieczenie zapłonu, silnika ślimakowego, wentylatora zasysającego: (F1)	T 3,15 A, 250 V

2. Opis techniczny



3. Podłączenie pieca peletowego do komina

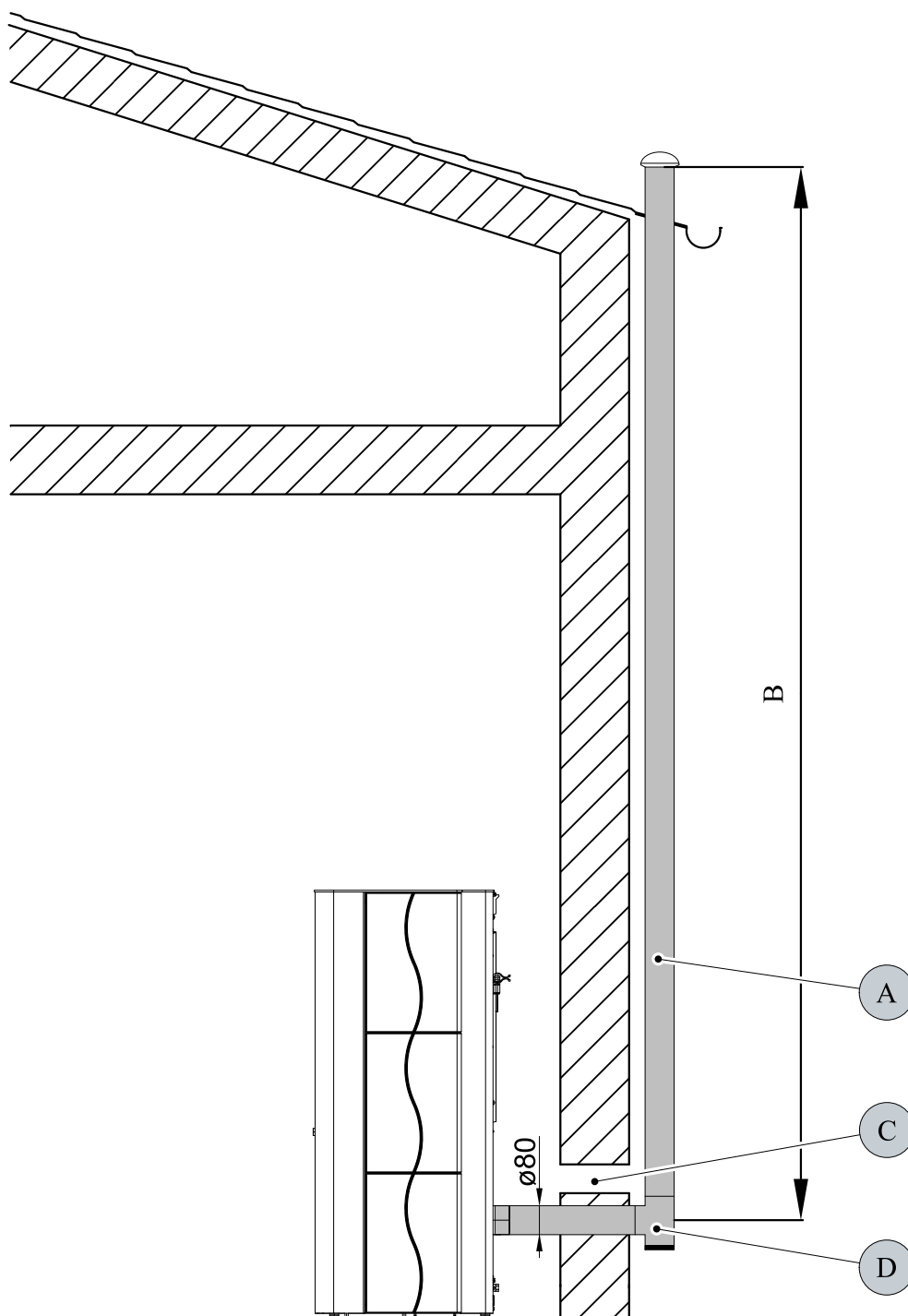
Piec peletowy powinien być podłączony do samodzielnego komina. Niedopuszczalne jest odprowadzanie do tego komina spalin z innych urządzeń. Spaliny odprowadza się kanałem dymowym średnicy 80 mm podłączonym do wylotu kanału dymowego pieca, który jest umieszczony w tylnej części pieca. Kanał dymowy należy wyposażyć w sztalatkę T z korkiem gromadzenia kondensatu, jeżeli nie jest to już rozwiązane konstrukcją komina, **rys. 1.1 - 1.3**. Kanał dymowy powinien być wykonany ze stalowych lub nierdzewnych, hermetycznie uszczelnionych rurek. Pozioma część kanału dymowego powinna mieć ukośne nachylenie **min. 5% (3°)** w górę. Można użyć dwa kolana 90°. Jeżeli kanał dymowy jest umieszczony na zewnętrznej stronie obiektu, powinien być zaopatrzony w izolację cieplną. Powinien mieć możliwość kontrolowania i czyszczenia. Powinien zapewniać szczelność i stabilność. Podłączenie urządzenia grzejnego do spalania paliw stałych do komina powinno spełniać postanowienia normy **ČSN 73 4201**.

Według rozporządzenia rządu nr 91/2010 DzU należy przeprowadzić rewizję dróg spalania:

- przed wprowadzeniem drogi spalinowej do eksploatacji lub po każdej modyfikacji budowlanej komina
- przed wymianą lub nową instalacją odbiornika paliw

Rewizję przeprowadza osoba ze zdolnością fachową w dziedzinie kominiarstwa i będąca technikiem rewizyjnym kominów.

Przykłady podłączenia pieca peletowego do komina:



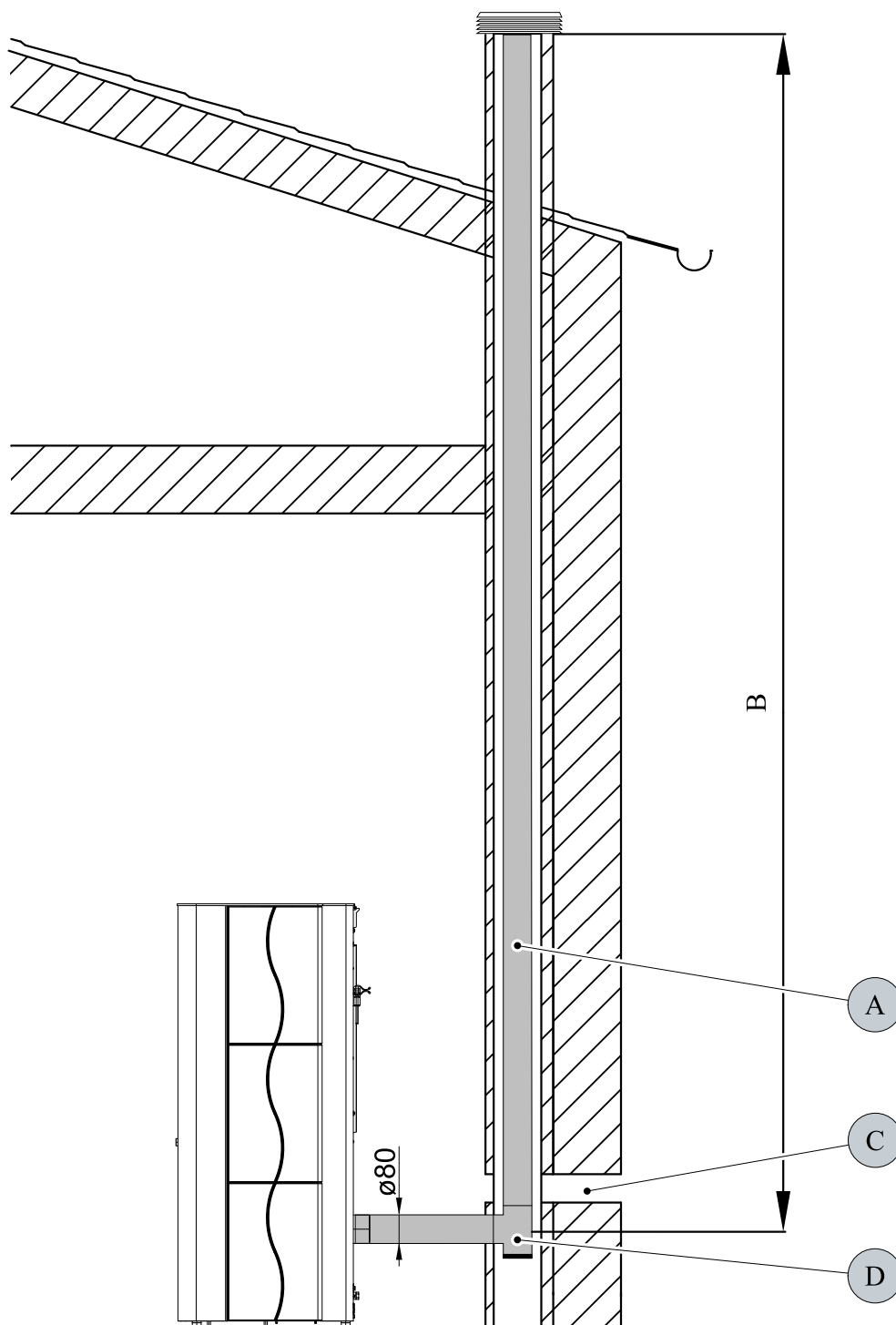
Rysunek 1.1: Komin na zewnątrz budynku

A) Kanał dymowy umieszczony na zewnątrz budynku.

B) Skuteczna wysokość zewnętrznego kanału dymowego. Kanał dymowy powinien być wyprowadzony nad poziom dachu i zaopatrzony w izolację cieplną.

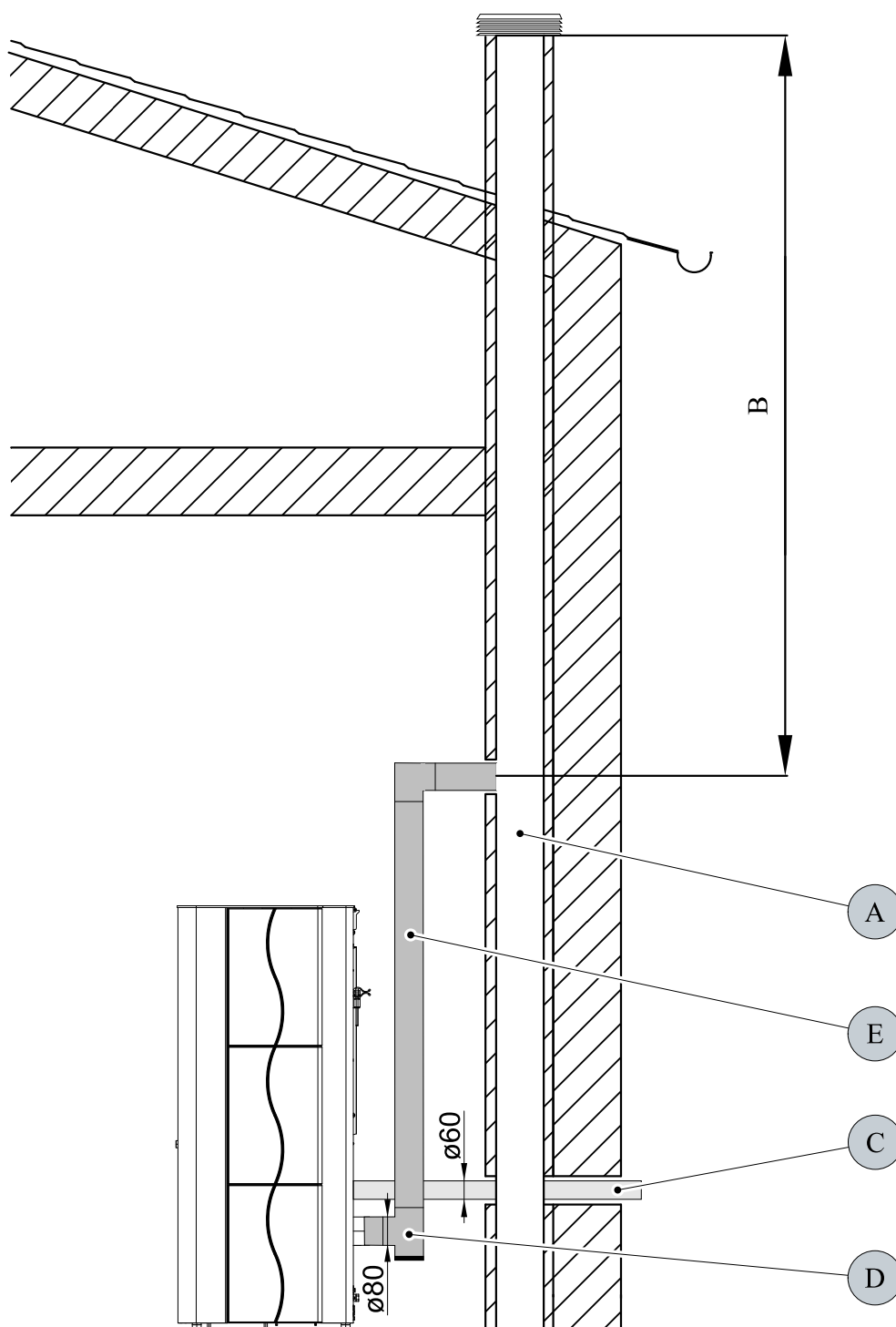
C) Zewnętrzne doprowadzenie powietrza spalania do urządzenia grzejnego.

D) Sztzałka T z korkiem.



Rysunek 1.2: Komin częścią budynku

- A) Kanał dymowy wstawiony do istniejącego komina. Tu należy zapewnić możliwość czyszczenia.
- B) Skuteczna wysokość komina.
- C) Zewnętrzne doprowadzenie powietrza spalania do urządzenia grzejnego.
- D) Sztzałka T z korkiem.



Rysunek 1.3: Podłączenie do istniejącego komina

- A) Kominowy kanał powietrzny.
- B) Skuteczna wysokość komina.
- C) Zewnętrzne doprowadzenie powietrza spalania do urządzenia grzejnego.
- D) Sztzałka T z korkiem.
- E) Kanał dymowy.

4. Czyszczenie



WARNING

Przed rozpoczęciem czyszczenia piec powinien być zimny!

Po zakończeniu czyszczenia powinien być wznowiony należyty stan eksploatacyjny urządzenia:
Palnik pelet należy prawidłowo nałożyć a drzwiczki paleniska zamknąć.

4.1. Czyszczenie powierzchni

W zasadzie do czyszczenia pieca należy używać suchej szmatki. Zanieczyszczenia powierzchni pieca mogą być usunięte wilgotną szmatką. Używania agresywnych środków czyszczących i rozpuszczalników się nie zaleca, mogą one bowiem uszkodzić powierzchnię pieca.

4.2. Czyszczenie szyby

Do czyszczenia szklanego przeziernika należy najpierw otworzyć drzwiczki paleniska. Zanieczyszczenia na szybie można usunąć przy pomocy środka czyszczącego do szkła, lub mokrą gąbką, na którą należy nanieść popiół drzewny (ekologiczny sposób). Czyszczenie szyby można wykonywać tylko w przypadku wystygniętych pieców w trybie eksploatacyjnym „WYŁĄCZONE”.

4.3. Na wyświetlaczu pojawia się błąd F040 „Wyczyścić przestrzeń spalania”

- Całą przestrzeń spalania należy wyczyścić najpóźniej po 30 godzinach eksploatacji lub raz na tydzień.
- To polecenie wyczyszczenia przestrzeni spalania (miganie wyświetlacza) wywoła w czasie eksploatacji, po upływie interwału, komunikatu o błędzie.
- Jeżeli teraz dojdzie do wyczyszczenia przestrzeni spalania, to komunikat o błędzie „wyczyścić przestrzeń spalania” zostanie automatycznie odwołany. Warunkiem automatycznego odwołania komunikatu o błędzie jest to, że **drzwiczki paleniska otworzone dłużej niż 60 sekund**. Ten czas jest potrzebny do starannego wyczyszczenia przestrzeni spalania i palnika.
- Dezaktywacja czasowacza następuje także wtedy, kiedy czyszczenie przestrzeni spalania jest przeprowadzone przed osiągnięciem 30 godzin eksploatacji i pod warunkiem, że piec znajduje się w stanie eksploatacyjnym „WYŁĄCZONE” i drzwiczki są otworzone dłużej niż 60 sekund.

4.4. Czyszczenie palnika - raz na tydzień

W czasie eksploatacji w palniku mogą się tworzyć osady. To, jak szybko palnik będzie zapchany, zależy jedynie od jakości opału. Osady i narośla należy od czasu do czasu usunąć.

**WARNING**

W przeciwnym wypadku żużel będzie przybywać i urządzenie nie będzie prawidłowo zapalać. W komorze spalania mogą się gromadzić pelety. W eszttremalnym przypadku pelety mogą się gromadzić aż do zsuwni pelet. Możliwym następstwem mogłoby być zapalenie pelet w zbiorniku i tlenie w zasobniku na pelety. **Doszłoby do zniszczenia pieca, którego nie obejmuje gwarancja.**

**WARNING**

Czyszczenie palnika można przeprowadzać wyłącznie w przypadku wystygniętych pieców w stanie esztploatacyjnym „WYŁĄCZONE“, w przeciwnym wypadku grozi ryzyko poparzenia!

- Zdjąć palnik z piec.
- Usunąć resztki popiołu i osadów.
- Po wyczyszczeniu umieścić palnik do prawidłowej pozycji jego uchwytu.
- Skontrolować prawidłową pozycję palnika, aby uniknąć nieszczelności.

5. Konserwacja



WARNING

Przed rozpoczęciem czyszczenia piec powinien być zimny a kabel sieciowy powinien być wyciągnięty!

Częstotliwość konserwacji zależy w decydujący sposób od jakości pelet (zawartość popiołu). Pelety wysokiej jakości mają niską zawartość popiołu, ok. 0,2-0,3 %. Przy wyższej zawartości popiołu (0,5% i więcej) przerwa konserwacji ulega skróceniu a tworzenie popiołu zwiększa się 2-3-razy. Wynikiem jest niższa moc grzewcza i zwiększona liczba obrotów wentylatora.



WARNING

Urządzeń grzewczych nie wolno eksploatować bez utrzymania według naszych danych. W razie nieprzestrzegania tych wskazówek zanikają wszelkie prawa z tytułu gwarancji.

5.1. Czyszczenie przewodów dymowych



CAUTION

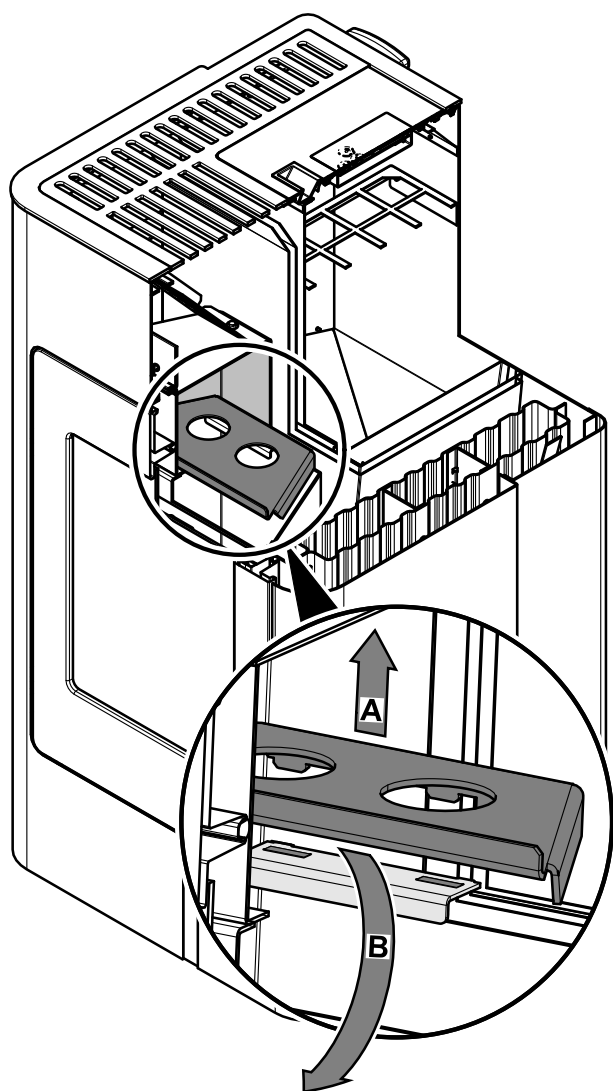
Najpóźniej po zużyciu 1000 kg pelletu konieczne jest sprawdzenie i oczyszczenie dróg spalinowych, wentylatora wywiewnego (spalinowego) oraz przewodów dymowych. Czyszczenie należy wykonywać za pomocą szczotki lub odkurzacza do popiołu.



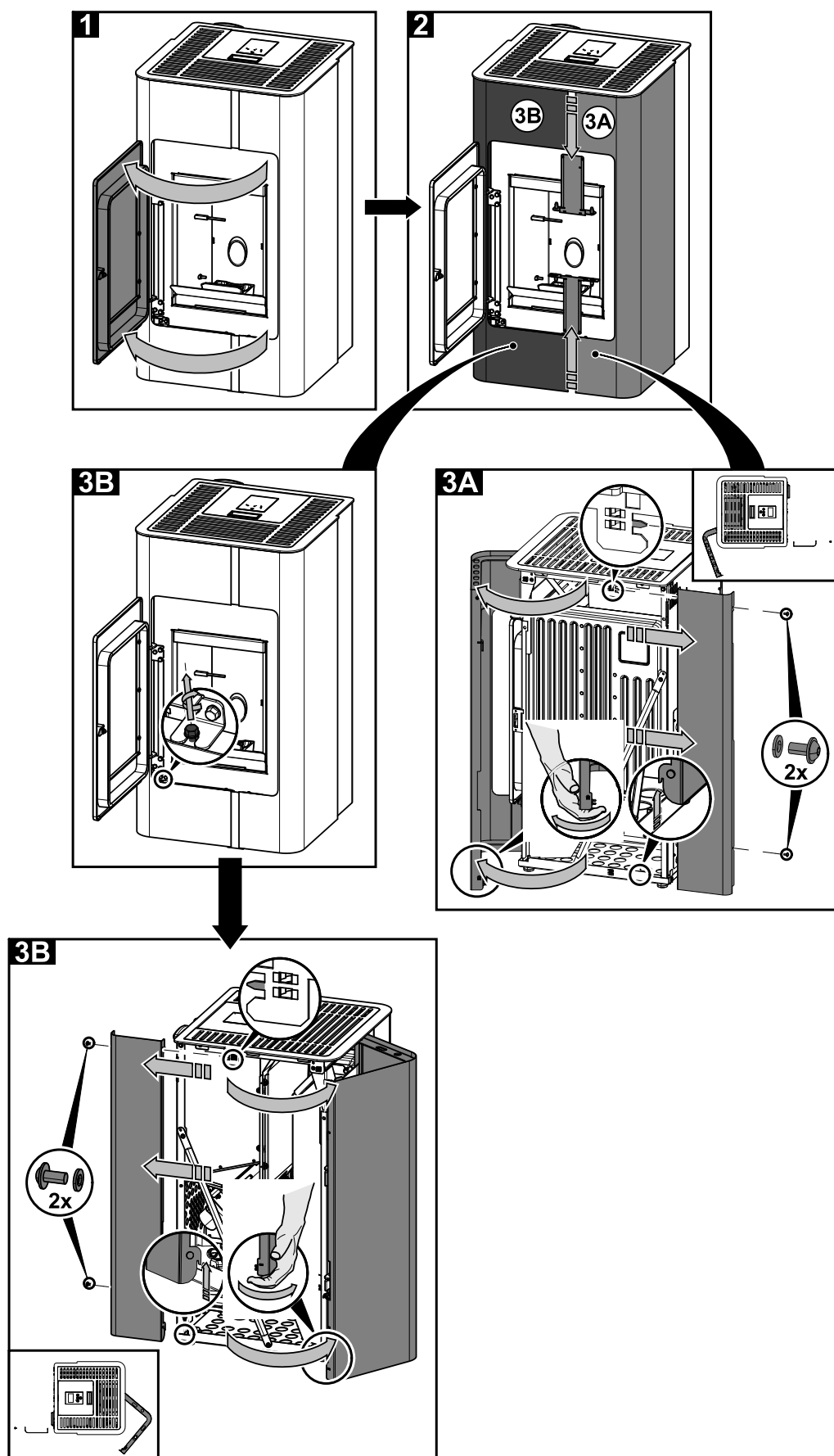
CAUTION

Po zakończeniu czyszczenia należy przestrzegać tego, aby przy montażu pokrywy uszczelnienia były w odpowiednich miejscach. Uszkodzone uszczelki należy bezwarunkowo wymienić.

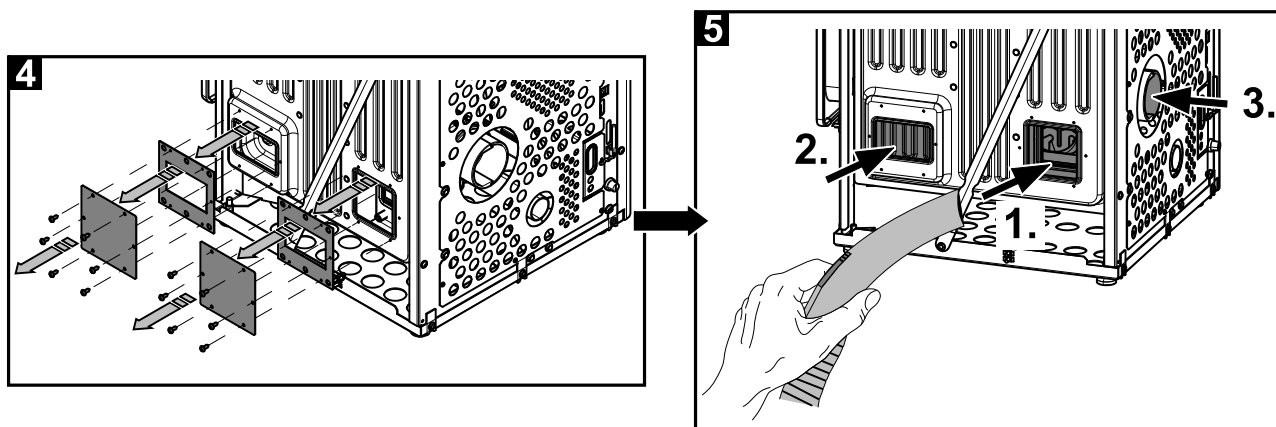
Czyszczenie należy przeprowadzać w dwóch krokach:



Rysunek 2: Demontaż okładziny ciągu



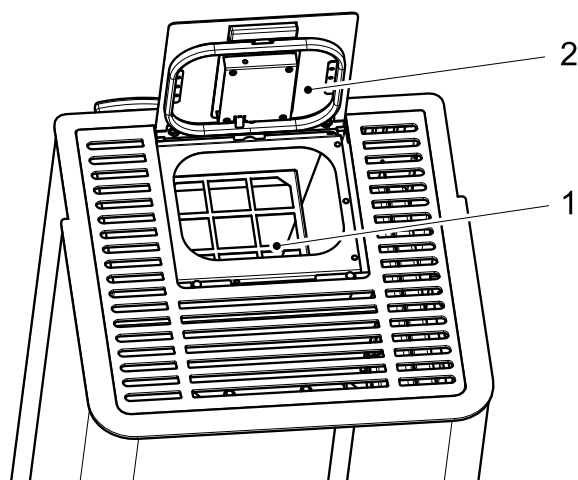
Rysunek 3a: Demontaż ściany bocznej



Rysunek 3b

5.2. Czyszczenie zasobnika na pelety - raz na rok

- Należy palić w piecu peletowym dopóki zasobnik na pelety nie będzie całkowicie pusty.
- Potem może być z zasobnika na pelety usunięta kratka ochronna (poz. 1).
- Należy wyczyścić zasobnik i wlot do przenośnika ślimakowego, najlepiej odkurzaczem.
- Po wyczyszczeniu kratka ochronna powinna być w każdym razie ponownie zamontowana. Należy przy tym przestrzegać tego, aby do zasobnika na pelety nie wpadła żadna obca śruba, aby nie doszło do późniejszego uszkodzenia przenośnika ślimakowego.



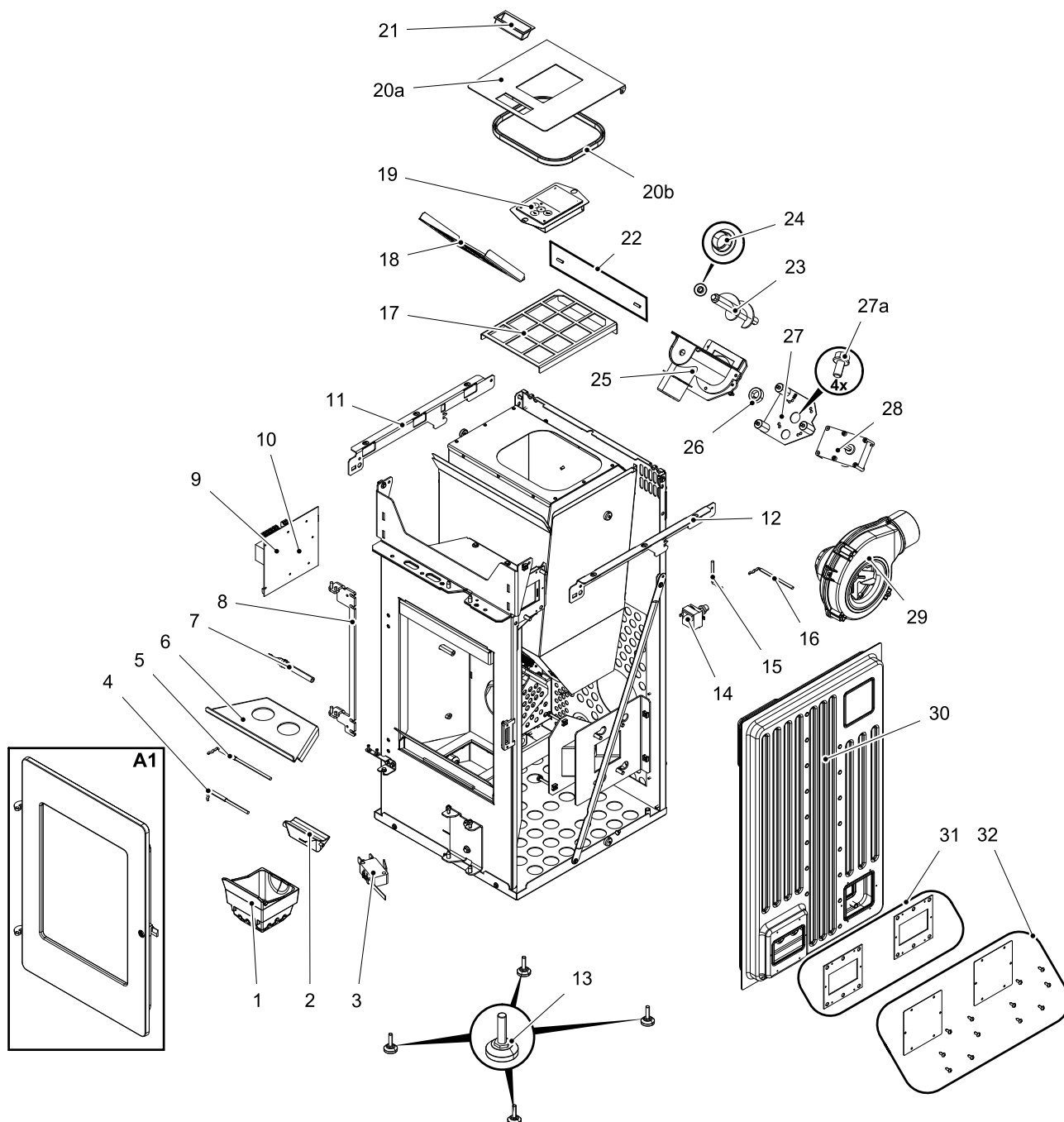
Rysunek 4: Zasobnik na pelety

1 kratka ochronna

2 pokrywa zasobnika na pelety

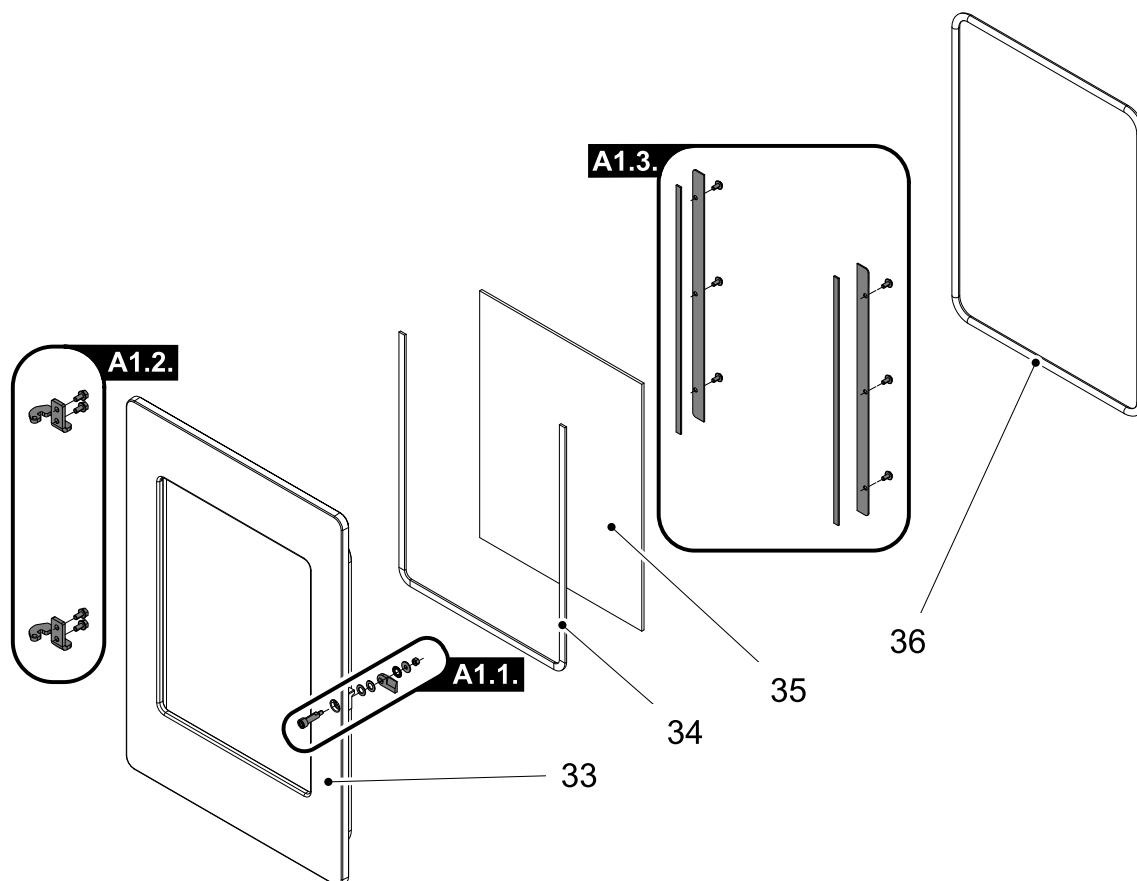
6. Lista części zamiennych

6.1. Rysunek esztplozyjny modelu (bez obudowy)



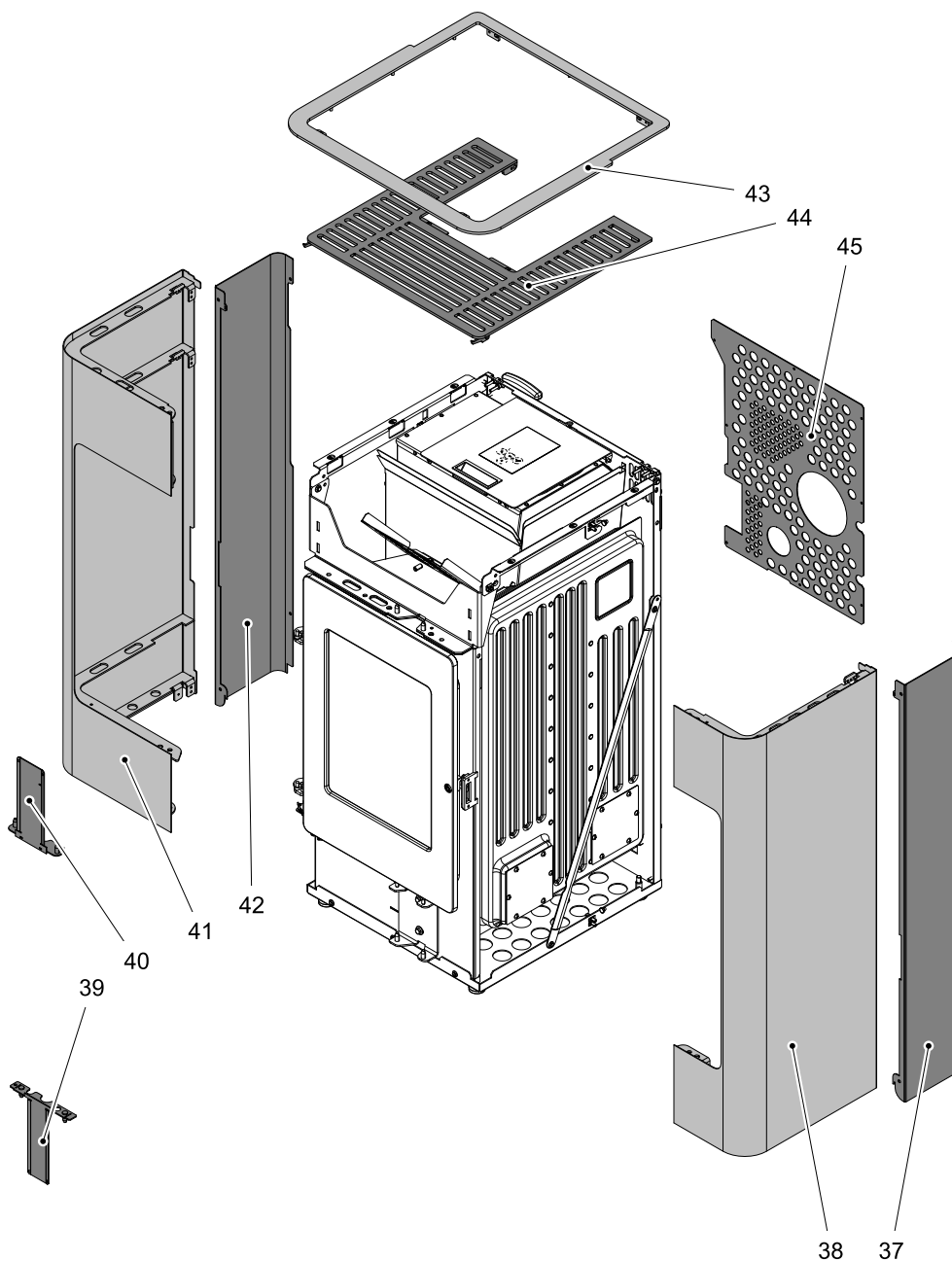
Pozycja	Nazwa	Ilość	Numer zamówieniowy
Rysunek esztplozyjny modelu			
A1	Drzwiczki paleniska (komplet)/czarny	1 szt	0571207005300
1	Palnik	1 szt	0571207005751
2	Klin palnika	1 szt	
3	Kontaktowy włącznik drzwi	1 szt	0089500040005
4	Czujnik temperatury dolny	1 szt	0561008005543
5	Czujnik temperatury płomienia	1 szt	0571207007539
6	Deflektor	1 szt	0571207005701
7	Zapłon	1 szt	0541908005202
8	Uchwyt drzwi	1 szt	0571207005034
9	Kierowanie kompletne	1 szt	0551908005569
10	Baterie rezerwowe CR 2032	1 szt	—
11	Uchwyt obudowy lewa	1 szt	0571307005021
12	Uchwyt obudowy prawa	1 szt	0571307005020
13	Noga	4 szt	0551908505005
14	STB	1 szt	0571207005840
15	Czujnik temperatury pomieszczenia	1 szt	0089500390005
16	Czujnik temperatury spalin	1 szt	0561008005540
17	Siatka ochronna	1 szt	0571207005921
18	Ekranowanie	1 szt	0571207006207
19	Jednostka sterująca	1 szt	0571207005510
20a	Wiekło zasobnika/antracyt	1 szt	0571307005146
20b	Uszczelnienie wieka zasobnika	1000 mm	0561008006197
21	Rękojeść	1 szt	0089500940005
22	Materiał łączący wieka zasobnika	1 szt	0030110500181
23	Przenośnik ślimakowy	1 szt	0571207005030
24	Dolne łożysko przenośnika ślimakowego	1 szt	0571207005026
25	Korpus ślimaka	1 szt	0571207015560
26	Obejma zaciskowa	1 szt	0089000345000
27	Płyta silnikowa	1 szt	0571207007080
27a	Śruba UN5950 M5x10	4 szt	—
28	Silnik ślimakowy	1 szt	0089500880005
29	Wentylator wyciągowo-ssący	1 szt	0571207005820
30	Wymiennik	1 szt	0571407005020
31	Uszczelka — set	1 szt	0561008006041
32	Wieka + śruby DIN 7981 ST 4,8x13 — set	1 szt	0561008016043

6.2. Detail A1



Pozycja	Nazwa	Ilość	Numer zamówieniowy
Detail A1			
A1.1.	Material łączący dźwigniowe zamknięcie — set	1 szt	0571207015125
A1.2.	Uchwyt drzwi — set	1 szt	0571207005310
A1.3.	Uchwyt szyby — set	1 szt	0571207015303
33	Drzwiczki paleniska/czarny	1 szt	0571207007302
34	Sznur uszczelniający szyby 10x4 mm	1500 mm	0040210040005
35	Szyba żaroodporna (385x292x4)	1 szt	0571207005301
36	Sznur uszczelniający drzwi 11 mm	1600 mm	0040300110006

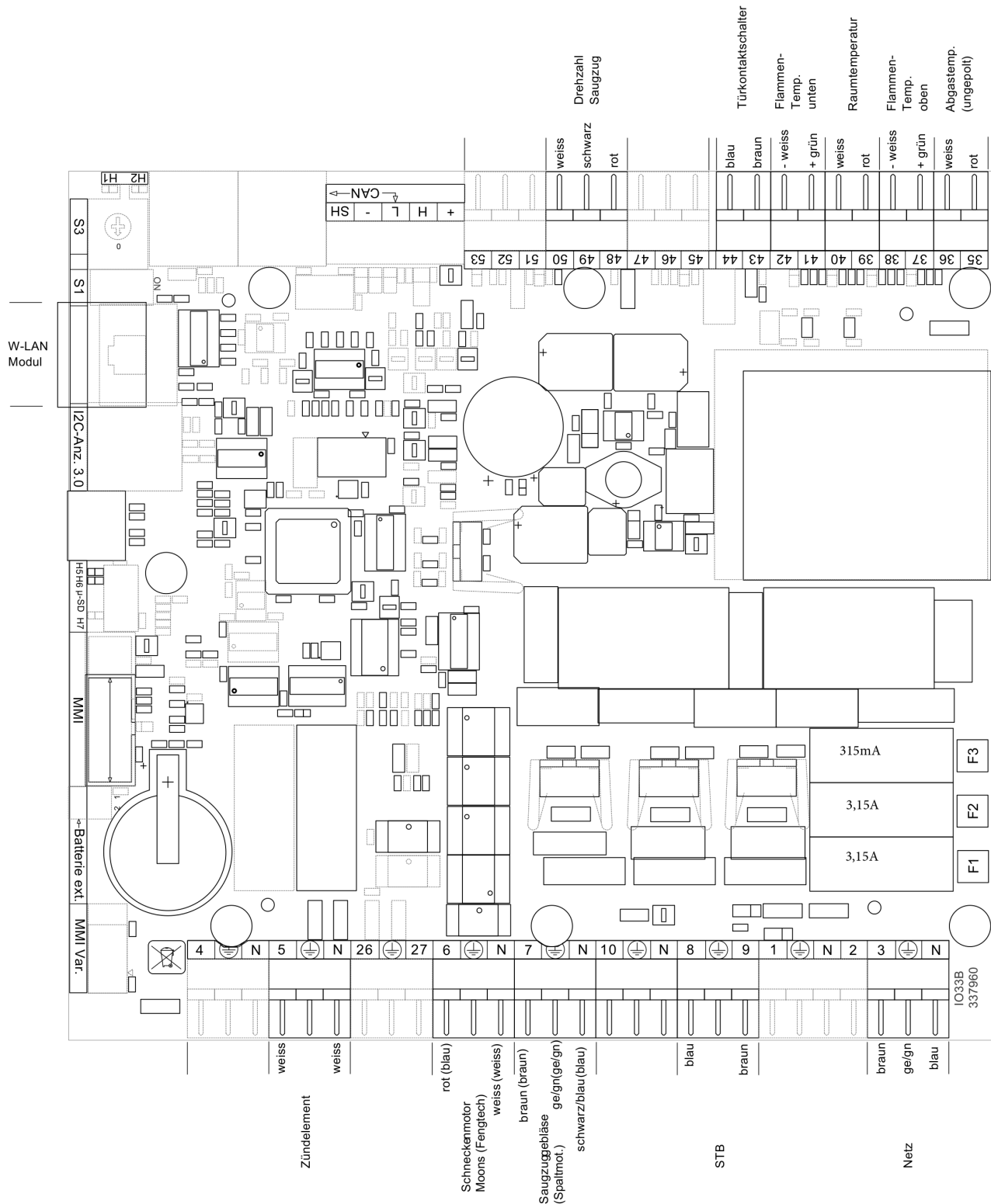
6.3. Obudowy HSP Viano



Pozycja	Nazwa	Ilość	Numer zamówieniowy
Obudowy HSP Viano			
37	Ściana boczna prawa tylna/czarny	1 szt	0571307005110
38	Przednia ściana prawa/antracyt	1 szt	0571307005130
39	Blacha kryjąca dolna	1 szt	0571307005039
40	Blacha kryjąca górna	1 szt	0571307005038
41	Przednia ściana lewa/antracyt	1 szt	0571307005120
42	Ściana boczna lewa tylna/czarny	1 szt	0571307005111
43	Rama/antracyt	1 szt	0571307005150

44	Płyta zakrywająca/czarny	1 szt	0571307005160
45	Ściana tylna	1 szt	0571207105971

7. Schemat połączeń



Opis połączeń:

Nu- mer/ Znak	Nazwa wiązki kabli
3	Wtyczka sieciowa/Filtr sieciowy
5	Elektryczny zapłon
6	Silnik ślimakowy
7	Wentylator wyciągowo-ssący
8/9	STB
35/36	Czujnik temperatury spalin
37/38	Czujnik temperatury płomienia
39/40	Czujnik temperatury pomieszczenia
41/42	Czujnik temperatury płomienia na dole
43/44	Włącznik kontaktu drzwiowego
48-50	Obroty wentylatora spalin
F1	Bezpiecznik T 3,15 A (zapłon, dmuchawa ssąca, silnik ślimakowy)
F3	Bezpiecznik T 0,315 A (jednostka sterująca)